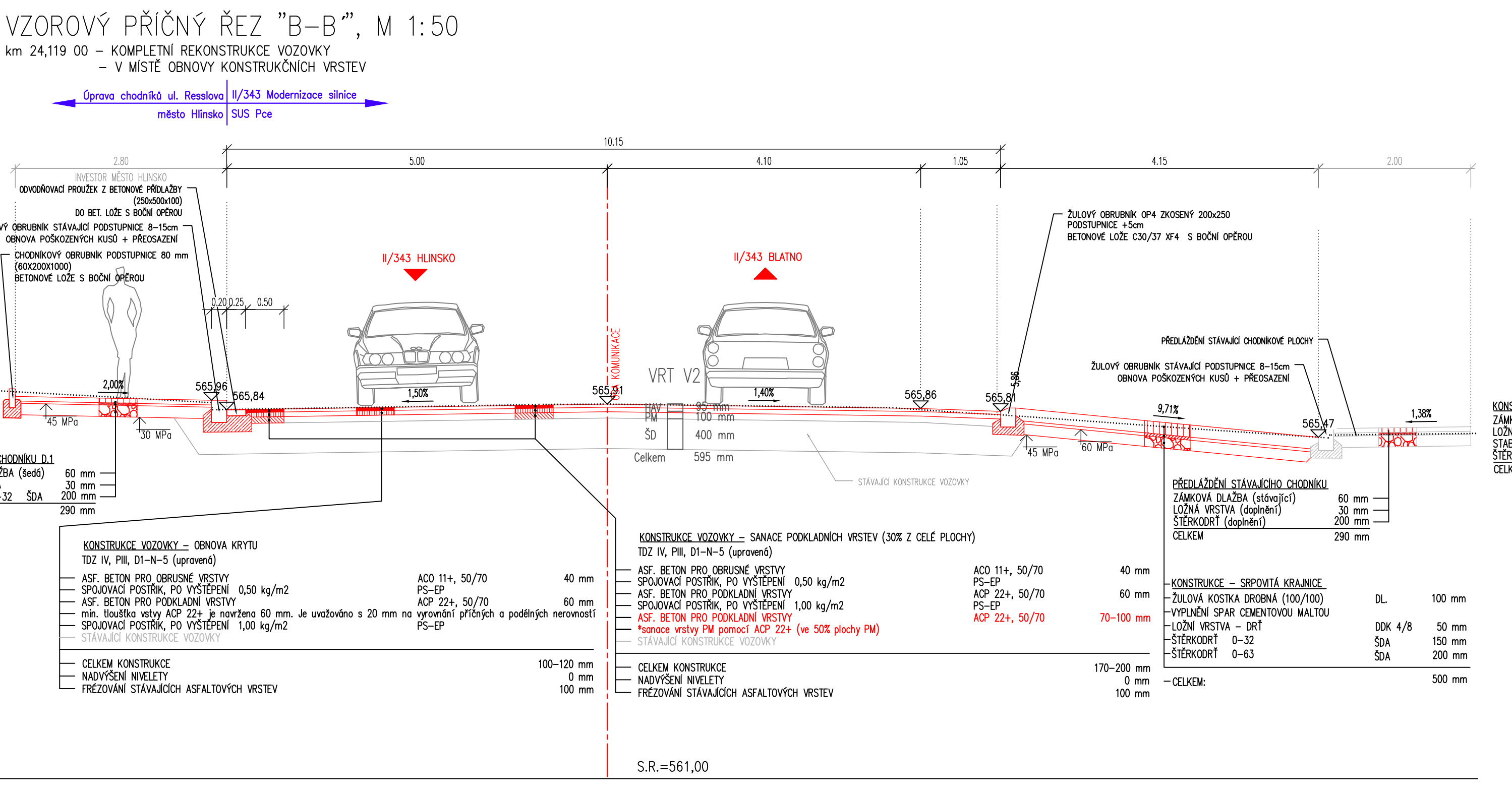
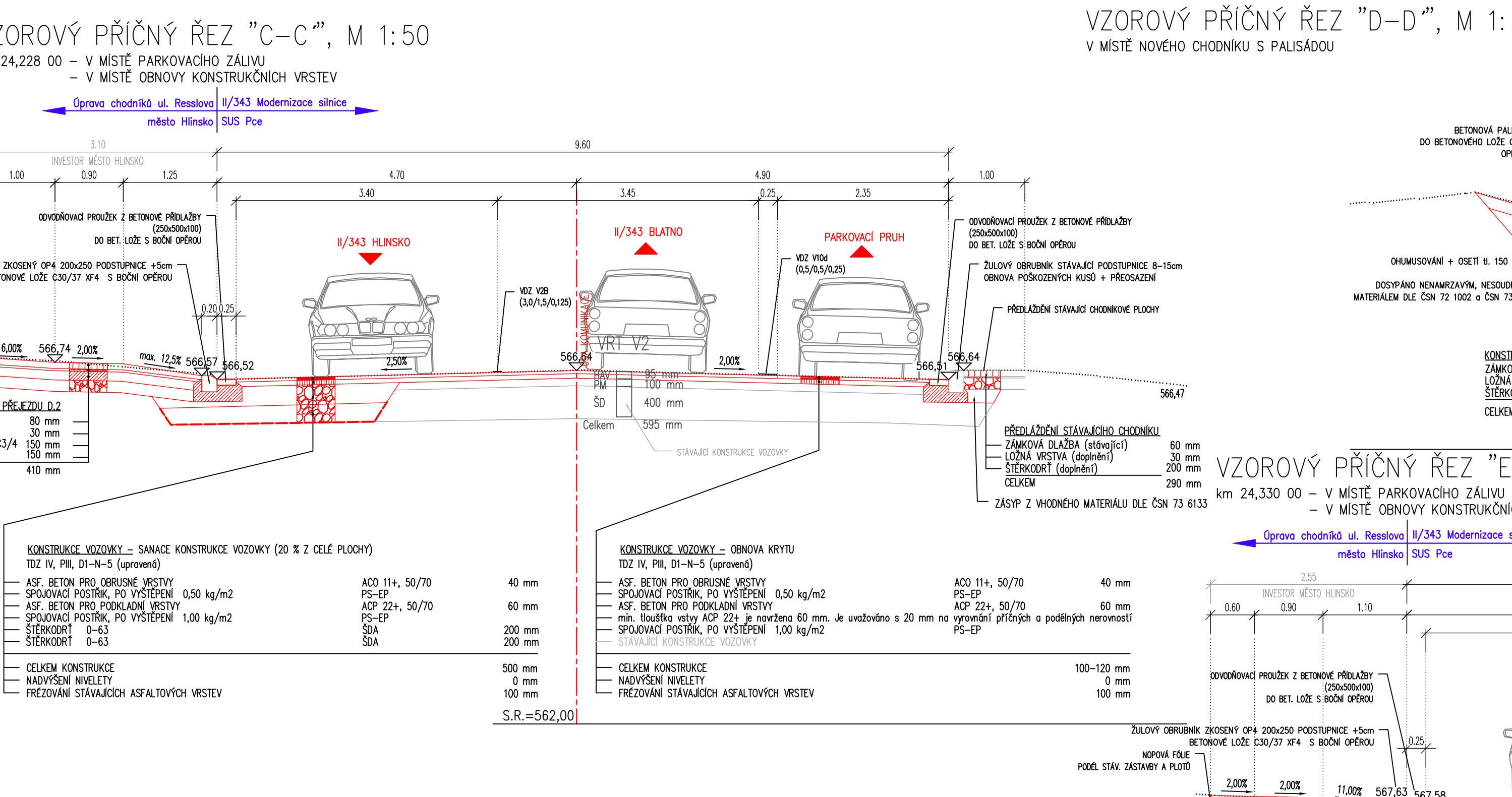


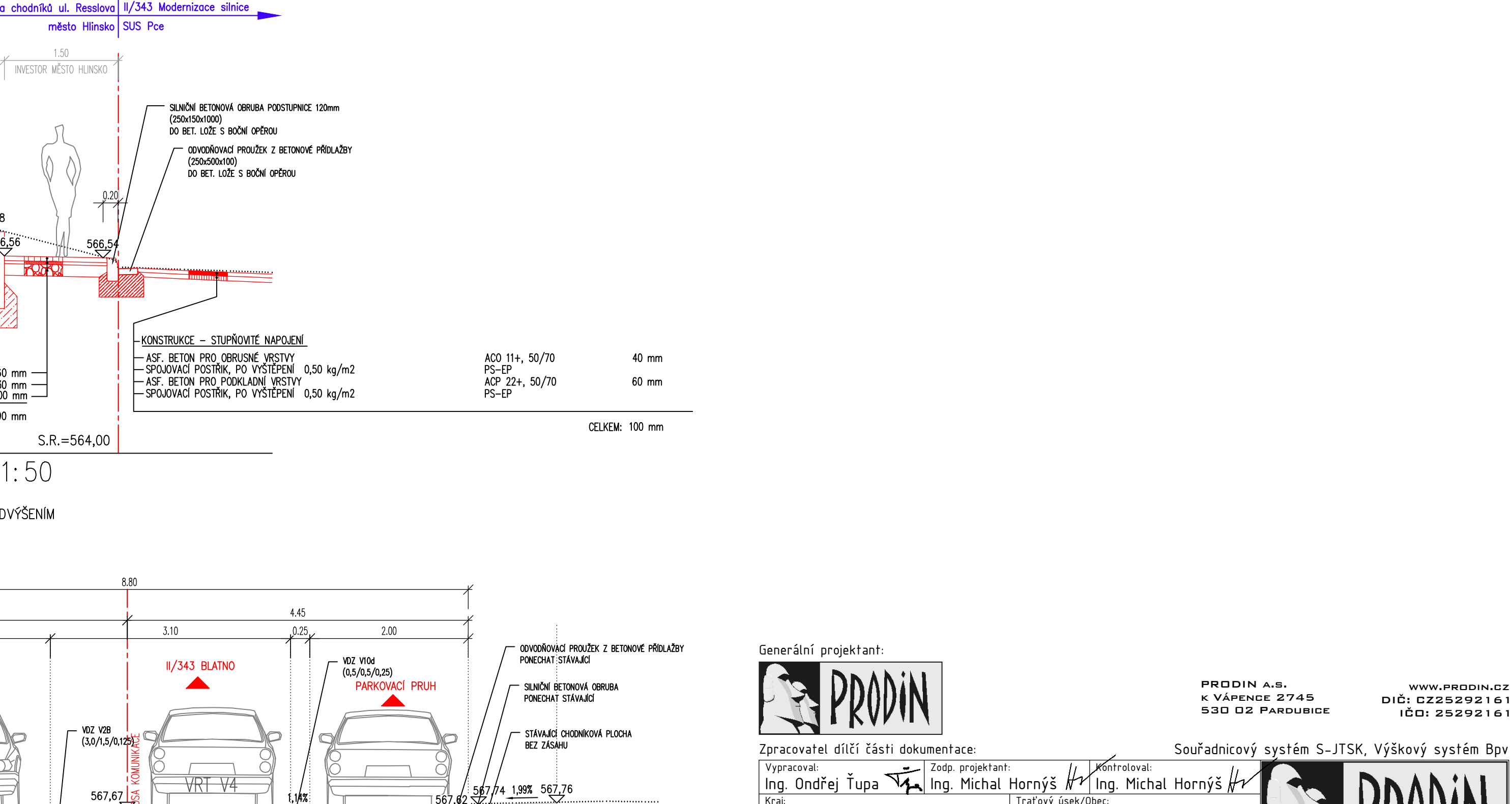
Průzkum stávající konstrukce vozovky					
Vývrt	Umístění	HAV	PM	DL	Š/ŠP
V1	II/343 (4,10 m od hrany obruby vlevo)	175	85	X	350
V2	II/343 (1,60 m od hrany obruby vlevo)	100	100	X	400
V3	II/343 (1,00 m od hrany obruby vpravo)	120	70	X	350
V4	II/343 (1,10 m od zpevněné hrany vozovky vlevo)	170	X	100	230
V5	II/343 (0,70 m od zpevněné hrany vozovky vpravo)	125	X	100	215
Sonda	Umístění	HAV	PM	DL	Š/ŠP
KS1	II/343 (1,00 m od obruby vozovky vpravo)	120	70	X	350
KS2	II/343 (0,20 m od zpevněné hrany vozovky vlevo)	150	50	X	170



Průzkum stávající konstrukce vozovky					
Vývrt	Umístění	HAV	PM	DL	Š/ŠP
V1	II/343 (4,10 m od hrany obruby vlevo)	175	85	X	350
V2	II/343 (1,60 m od hrany obruby vlevo)	100	100	X	400
V3	II/343 (1,00 m od hrany obruby vpravo)	120	70	X	350
V4	II/343 (1,10 m od zpevněné hrany vozovky vlevo)	170	X	100	230
V5	II/343 (0,70 m od zpevněné hrany vozovky vpravo)	125	X	100	215
Sonda	Umístění	HAV	PM	DL	Š/ŠP
KS1	II/343 (1,00 m od obruby vozovky vpravo)	120	70	X	350
KS2	II/343 (0,20 m od zpevněné hrany vozovky vlevo)	150	50	X	170



Průzkum stávající konstrukce vozovky					
Vývrt	Umístění	HAV	PM	DL	Š/ŠP
V1	II/343 (4,10 m od hrany obruby vlevo)	175	85	X	350
V2	II/343 (1,60 m od hrany obruby vlevo)	100	100	X	400
V3	II/343 (1,00 m od hrany obruby vpravo)	120	70	X	350
V4	II/343 (1,10 m od zpevněné hrany vozovky vlevo)	170	X	100	230
V5	II/343 (0,70 m od zpevněné hrany vozovky vpravo)	125	X	100	215
Sonda	Umístění	HAV	PM	DL	Š/ŠP
KS1	II/343 (1,00 m od obruby vozovky vpravo)	120	70	X	350
KS2	II/343 (0,20 m od zpevněné hrany vozovky vlevo)	150	50	X	170



Průzkum stávající konstrukce vozovky					
Vývrt	Umístění	HAV	PM	DL	Š/ŠP
V1	II/343 (4,10 m od hrany obruby vlevo)	175	85	X	350
V2	II/343 (1,60 m od hrany obruby vlevo)	100	100	X	400
V3	II/343 (1,00 m od hrany obruby vpravo)	120	70	X	350
V4	II/343 (1,10 m od zpevněné hrany vozovky vlevo)	170	X	100	230
V5	II/343 (0,70 m od zpevněné hrany vozovky vpravo)	125	X	100	215
Sonda	Umístění	HAV	PM	DL	Š/ŠP
KS1	II/343 (1,00 m od obruby vozovky vpravo)	120	70	X	350
KS2	II/343 (0,20 m od zpevněné hrany vozovky vlevo)	150	50	X	170

Generální projektant: **PRODIN**

Zpracovatel dílčí části dokumentace: **Ing. Ondřej Šupa**

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: **Ing. Michal Hornýš**

Kontroloval: **Ing. Michal Hornýš**

Kraj: **Pardubický**

Investor: **Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Město Hlinsko**

Akte: **Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko**

Formát: **8 A4**

Datum: **03/2025**

Stupeň PD: **ZSPD**

Č. zakázky: **3111-21-027**

Změna: **1**

Měřítko: **1:50**

Obsah výkresu: **VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY**

Č. výkresu: **4**